

SAFFIER SE 33

ULTIMATE DAYSAILER

 **SAFFIER YACHTS**
WORLDCLASS DAYSAILERS





SAFFIER SE 33 ULTIMATE DAYSAILER

De Saffier SE 33 is een jacht om van dichtbij te bekijken. En als u toch dichtbij bent: stap aan boord, hijs de zeilen en ga zeilen! Wat u ziet en ervaart, is een combinatie van geweldige zeilpotentie en uiterst luxueus zeilgevoel. Krachtig tuig, vloeiend onderwaterschip, moderne kiel, vaste boegspriet. Onze vacuum bouwtechniek heeft van de luxe dagzeiler Saffier SE 33 een licht en supersnel jacht gemaakt, dat extreem comfortabel zeilt.

SAFFIER SE 33 ULTIMATE DAYSAILER

Die Saffier SE 33 ist eine Yacht, die Sie aus der Nähe betrachten sollten. Und wenn Sie dann davor stehen, kommen Sie an Bord, hissen Sie die Segel und los geht's. Was Sie sehen und erleben ist eine Kombination von großartigem Segelpotential und ein äußerst luxuriöses Segelgefühl – kraftvolle Takelage, fließendes Unterwasserschiff, moderner T-Kiel, fester Bugspriet. Unsere Bauweise im speziellen Vakuumverfahren hat die Saffier SE 33 zu einer leichten und superschnellen Yacht gemacht, die sich sehr komfortabel segeln lässt.

SAFFIER SE 33 ULTIMATE DAYSAILER

The Saffier SE 33 is designed as a seaworthy daysailer with extraordinary sailing potential in combination with a luxury feel of sailing. A powerfull rigg, fast underwater hull in combination with a moderen T bulp keel, a fixed bowsprit for a code zero and vacuum building technics make the Saffier SE 33 a light and fast daysailer while sailing in total comfort.





OP ALLE WATEREN IN ZIJN ELEMENT

Veiligheid. De Saffier SE 33 is zeewaardig en onder alle omstandigheden zelfoprichtend. Zij heeft bovendien een zelflozende kuip. Ook die kenmerken versterken het gevoel van veiligheid, comfort en luxe. Op de meren van Friesland en Zeeland, op Markermeer en IJsselmeer, op de prachtige Wadden en op het ruime sop van Noord- en Oostzee... de Saffier SE 33 is op alle wateren in zijn element. Dat ziet u en dat voelt u.

AUF ALLEN GEWÄSSERN IN IHREM ELEMENT

Sicherheit. Die Saffier SE 33 ist sehr seetüchtig, unter allen Umständen selbstaufrichtend und hat zudem eine selbstlenzende Pflicht. Viele besondere Merkmale verstärken das Gefühl von Sicherheit, Komfort und Luxus. Auf den Binnenrevieren, dem Wattenmeer und auf offener See... die Saffier SE 33 ist auf allen Gewässern in ihrem Element. Das können Sie sehen und fühlen.

SEAWORTHY AND SELF-RIGHTING

The Saffier SE 33 is seaworthy, self-righting, has a self draining cockpit and can be used on any kind of water. Pure craftsmanship and love for sailing is what sets the Saffier SE 33ft apart.





HOEVEEL BOOT WILT U?

Onderscheidend. De Saffier SE 33 is ontworpen als dagzeiler voor mensen die de opwinding zoeken van een snelle boot die een minimum aan fysieke inspanning vraagt. Grootzeil, keefok, code zero voorzeil of gennaker zijn eenvoudig vanuit de kuip te controleren. Alle schoten, vallen en trimlijnen lopen onderdeks en bedient u vanaf de stuurpositie met de hand of elektrische lieren.

ROYAAL GENIETEN VOOR EN NA DE TOCHT

Stijlvol. De Saffier SE 33 heeft een onmiskenbare uitstraling van pure klasse. De kuip biedt ruimte aan maar liefst 10 personen. De bakboord en stuurboord banken zijn 2 meter lang. Het achterdek is een unieke plek om te zonnen en, voor anker of in de haven, na te genieten van uw zeiltocht. Via de half open spiegel komt u makkelijk van en aan boord, voor of na het zwemmen.

WIEVIEL YACHT MÖCHTEN SIE?

Das gewisse Extra. Die Saffier SE 33, entworfen als Daysailer, für Menschen, die die Herausforderung eines schnellen Bootes suchen, das ein Minimum an Kraftaufwand erfordert. Großsegel, Wendefock, Code Zero Vorsegel und Gennaker sind leicht aus dem Cockpit zu kontrollieren. Alle Schoten, Fallen und Trimmleinen laufen unter Deck und werden vom Steuerstand aus per Hand oder mit elektrischen Winschen bedient. Vor und nach der Fahrt in vollen Zügen genießen.

PURER KLASSE

Stilvoll. Die Saffier SE 33 hat eine unverkennbare Ausstrahlung von purer Klasse. Das Cockpit bietet Platz für 10 Personen. Die Bänke an Backbord und Steuerbord sind jeweils 2m lang. Das Achterdeck bietet einen einzigartigen Sonnenplatz und vor Anker oder im Hafen einen Platz, um den Tag nach Ihrem Segeltörn genussvoll ausklingen zu lassen. Über den offenen Spiegel können Sie bequem an- und von Bord gehen.

PURE CRAFTSMANSHIP AND LOVE FOR SAILING

The Saffier SE 33 can be sailed totally by the helmsmen alone. The mainsail, selftacking jib, code- zero or genaker and all sheet and halyards which run underdeck can be operated at the winchconsols while staying behind the helm. All lines can be operated manually or with electrical winch. The cockpit which gives room for 10 persons is made that the aft deck can be used as a sunbathing platform and the half open transom makes easy acces to the water. The port and starboard benches are 2 m long and offers lots of space while sailing or relaxing in harbour or at anchor.

COMFORT

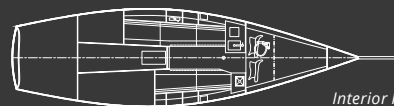
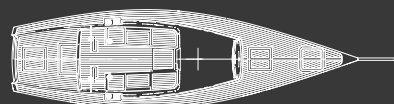
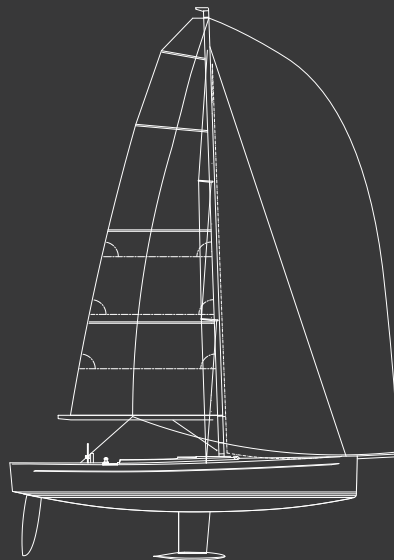
What is remarkable about the Saffier SE 33 is the integrated sprayhood which offers extra comfort on the colder days and and can be used as a shade when temperatures are up. Underdeck offers enough space for 4 persons to sleep. There is a cooking facility with running water and fridge, room for a toilet and lockers for storage.





STANDARD SPECIFICATIONS

Length with bowsprit	10.00 meter
Lenght boat	9.60 meter
Lenght waterline	8.50 meter
Beam	2.72 meter
Depth	1.40 / 1.70 m (race)
Total weight	2.800 kg
Weight keel	1.100 kg
Mainsail	27 m ²
Jib	18 m ²
Genaker	70 m ²



Interior Family

 ROMP

Sandwich ISO polyester. Ter plaatse van het kielvlak versterkt met roving tot 22mm massief laminaat. Het kielvlak heeft 5 kielwrangen ter compensatie van de krachten op de kiel.

DEK

Gebouwd volgens het sandwichprincipe, antislipstructuur in dek en op kuipvloer in gelcoat ingelamineerd. Het dek is voorzien van een voetlijst met waterloosgaten. 4 Inklapbare kikkers. Op winchconsole 2x Harken selftailing lier. Grootschootrail is gemonteerd op het achterdek vertraagd door middel van blokken. In voorzijde dek is een ankerbak verwerkt. Een flush luik is geïntegreerd in het voordek voor lichtinval en ventilatie binnen. Het rolreefsysteem is onderdeks geplaatst zodat de fok mooi over dek loopt. De rail voor de zelfkerende fok is in het dek geïntegreerd.

KIEL

Massief lood gemonteerd met 4 x 22 mm bouten en moeren. Totale diepgang 1.40 meter of voor de race versie 1.70m.

KUIP

Zeer ruime kuip met voldoende plaats voor 10 personen. De 2 stuurwielen geven de stuurman een goed over zicht op de zeilen, dek en de omgeving. Het geeft bovendien een makkelijke doorgang naar het achterschip. Alle vallen, schoten, smeerrepen en de neerhouder zijn vanaf de stuurwielen door een man te bedienen met behulp van de beide lierconsoles. Op de console kan een elektrisch lier* worden geplaatst, zodat alle lijnen elektrisch kunnen worden gehesen. In de console voor de kajuitingang is plaats voor een log/diepte/windmeter* en een magnetisch kompas*. De kuipbanken hebben een hoge ruggesteun, een breed zitvlak en voldoende diepte voor maximaal zitcomfort. Het achterdek kan als zonnedek worden gebruikt en geeft in de haven of voor anker makkelijk toegang tot het water. Een kuitafel* kan in de kuipvloer worden geplaatst.

INTERIEUR

Voorin 2 bedden van 2.20 lengte. Aan bb en sb een legplank. Onder de bedden is er opbergruimte. Er is ruimte voor een toilet* in het voorste gedeelte die men af kan sluiten voor privacy. In de salon aan bb en sb zijde een zit/slaapbank van 2.20 m lang. Aan sb zijde is een kookgelegenheid met wasbak en stromend water (32 ltr), aan bb zijde is er een opbergkast. Een koelkast* kan bij de kajuitingang geplaatst worden. De slaap, zit en rugkussens zijn gestoffeerd. In het gehele interieur is voldoende verlichting aangebracht.

MOTOR

Yanmar 2 cilinder dieselmotor, 14 pk, met saildrive. Dashboard compleet met urenteller, toerenteller en alarmen. Rvs dieseltank, 32 liter inhoud met tankmeter, brandstoffilter en waterafscheider. De motor is zeer makkelijk bereikbaar via de opklapbare motorkist. Motorkist is geluidwerend geïsoleerd.

- Accu motor 12V/55 A.
- Boordaccu 12V/ 90 A*.

ROER

Balansroer met 2 stuurwielen in de kuip. Aan de as van het roer kan onderdeks een stuurautomaat* bevestigd worden.

TUIGAGE

Mast, zalingen en giek zijn van aluminium type Selden. Het beslag is van hoogwaardig rvs. De giek is voorzien van 2 reven (doorlopend in de giek) en een neerhouder. Een park avenue giek kan worden geleverd. Een gennaker of code zero kan aan de boegspriet worden bevestigd. Alle vallen lopen door de mast. Hoofdwant, onderwant, voor- en achterstag zijn van rvs staal draad met wantspanners.

TECHNISCHE UTRUSTING

Alle afsluiters, huiddeurvoeren en ontluchtingen zijn van messing. Alle slangen en leidingwerk zijn volgens ISO en CE norm gekeurd.

ZEILEN

Gemaakt van hoogwaardig dacron wat een verstijvingproces heeft ondergaan zodat de zeilen vormen slijtvast zijn. Grootzeil is standaard voorzien van 2 reven. Oppervlakte grootzeil 27 m². De fok 18 m².

ACCESOIRES

Handbedienbare lenspomp, 4 stootkussens, 4 meerlijnen.

CERTIFICATIE

CE normering type C.

* Optioneel

 RUMPF

Sandwich mei 15 mm Schaumkern, ISO-Polyester und Gelcoat, 22 mm. Massivlaminat im Kielbereich mit Glasfaserverwindungen. 4 laminierte Rippen im Kielbereich zur Kraftübertragung des Kiels. Wasserpass und Zierlinie in Gelcoat eingelegt.

DECK

Sandwich, Anti-Rutsch-Struktur an Deck und im Cockpitboden in Gelcoat eingelegt. Die Fußleiste an Deck ist mit Entwässerungsöffnungen versehen. 4 klappbare Belegklampen. Ankerkasten am Bug. Klappluk eingesetzt im Vorschiff für Licht und Ventilation. Selbstwendefockschiene vor dem Mast. Unterdeckrollflock. Im Achterdeck ein Luk zum Stauen und ein Luk für einen Außenkühlschrank.

KIEL

Bleikiel mit 4 Bolzen 22 mm und Muttern montiert. Tiefgang 1.40 m.

COCKPIT

Sehr geräumiges, selbstlenzendes Cockpit für ausreichend Platz für 10 Personen. Zwei Steuerräder für einen optimalen Überblick über Segeltrimm, Voraussicht und Bedienung. Alle Fallen, Schoten, Reffleinen und Niederholer laufen unter Deck und können vom Steuermann über die beiden Winschen (manuell oder elektrisch gegen Aufpreis) Backbord und Steuerbord einhand bedient werden. Am Mast unter dem Baumlümmel ist Platz für das optionale Display für Log/Lot und Windmessanlage. Die breiten Sitzflächen haben hohe Rückenstützen und bieten maximalen Sitzkomfort. Das Achterdeck hat eine optimale Liegemöglichkeit und das Heck kann aufgeklappt werden und bietet damit einfachen Zugang zum Wasser. Ein Cockpittisch* kann am Cockpitboden befestigt werden.

INNENAUSSTATUNG FAMILY

Diese Version ist so gestaltet, dass 4 Personen an Bord schlafen können. Dafür steht ein sehr großes luxuriöses Bett im vorderen Teil zur Verfügung. Die Toilette* ist unter dem Bett fixiert. Im Anschluss befindet die Pantry mit Kocheinrichtung, Kühlschrank und Stauraum für Geschirr und Gläser. Zwei weitere Schlafplätze (Hundekojen) sind unter den Cockpitsitzbänken.

**Auf Wunsch kann das vordere Doppelbett einem separaten Toilettenraum weichen.*

INNENAUSSTATUNG LOUNGE

Diese Version ist so gestaltet, dass 2 Personen an Bord schlafen können. Dafür steht ein sehr großes luxuriöses Bett im vorderen Teil zur Verfügung. Außerdem gibt es zwei Lounge-Sessel mit Rückenlehne im Salon sowie eine Nasszelle an Backbord. Die Pantry befindet sich mit Kocheinrichtung, Kühlschrank* und Stauraum für Geschirr und Gläser an Steuerbord.

**Optional ist ein Schott zur Trennung von Bett und Salon erhältlich.*

MOTOR

Yanmar 2YM15, 2-Zylinderdieselmotor, 14 PS Saildrive mit Bodenseezulassung, Armaturenboard mit Drehzahlmesser, Stundenzähler und Warmsignalen. 32 Liter Edelstahl-Tank mit Tankanzeige, Kraftstoff-filter und Wasserabscheider. Motorraumisolierung.

- Motorbatterie 12V 55AH.
- Bordakku* 75 12V- 75.

RUDER

Vorbalanciertes Ruder mit 2 Steuerrädern im Cockpit. Ein Autopilot* kann eingebaut werden.

NAVIGATIONSLICHTER

Rot-Grün am Bug, Hecklicht, Dampferlicht und Toplicht.

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Alle Ventile, Rumpfdurchbrüche und Einfüllstutzen sind aus Messing. Alle Rohre und Stromkabel entsprechen der ISO und CE-Norm.

TAKELAGE

SELDEN-Doppelsalingrigg. Alle Beschläge aus Edelstahl von hoher Qualität. Baum mit 2 Schnellreffs. Ein Park-Avenue-Baum* ist möglich. Gennaker* oder Code Zero* können am Bugsprit befestigt werden. Oberwanten, Unterwanten, Vorund Achterstag aus Edelstahl mit Wantenspannern.

SEGEL

Hergestellt aus hochwertigem, getempertem Dacron. Großsegel mit 2 Reffreihen - 27 m² / Selbstwendefock - 18 m².

INSTRUMENTE*

Log/Lot und Windmessanlage mit Display am Mast. GPS, Kartenplotter und Autopilot können optional eingebaut werden.

ZUBEHÖR

Handlenzpumpe, 4 Fender, 4 Festmacherleinen.

ZERTIFIZIERUNG

CE-Zertifizierungskategorie C.

** Optionen*

**HULL**

Built up according to the sandwich principle with ISO gelcoat and resin. Fibreglass around the keel section reinforced with roving to 22 mm thickness. 4 ribs laminated in keel section to transfer forces of keel loads. Water and core lines laminated in gelcoat.

DECK

Built up according to the sandwich principle, anti-slip structure in gelcoat laminated into deck and cockpit floor. Deck is finished with toe rails with water drainage outlets. 4 folding clamps. An anchor well is incorporated in the front deck. A Flush hatch is incorporated in the deck for daylight and ventilation inside the boat. A rail for the selftacking jib has been incorporated in front of mast. The aft deck has a hatch providing access to storage area and a hatch for a fridge outside.

KEEL

Solid lead installed with 4 x 22 mm nuts and bolts. Total draft 1.40 m or the race keel of 1.70 m draft.

COCKPIT

Very spacious self draining cockpit with sufficient place for 10 persons. Two wheels for great overall view on sails, deck and surroundings. All sheets, halyards, reefing lines and kicking-strap are lead underdeck to the helmsmen and can be operated by one person at the helm by hand or electrical winches. Cockpit is laminated with standard anti slip structure. The cockpit gives good back support, a wide seating area and sufficient depth for maximum comfortable seating. A cockpit table* cab fitted in the cockpit floor. The aft deck can be used as a bathing platform and has easy access with folding transom to the water.

INTERIOR FAMILY

This interior is made for 4 persons to sleep. A large luxury bed in the front. The toilet* is placed underneath this bed. In addition you can make the complete forehead as one large toilet room, leaving the beds out. In the centre of the boat you will find the cooking facilities with a fridge and lockers. The 2 saloon seats run all the way underneath the cockpit benches providing a length of 2.50m and can be used as sleeping spaces.

**Optional, you can choose for a Bulkhead to separate the V-berth/toilet space from the saloon.*

INTERIOR LOUNGE

This interior is made for 2 persons to sleep. A very large luxury bed in the front, 2 lounge seats with backrest in saloon with a dedicated toilet room on the port side. On the starboard side you have the cooking facilities together with a fridge* and lockers to stow away your dishes and glasses.

**Optional, you can choose for a bulkhead to separate the V-berth from the saloon.*

ENGINE

Yanmar 2YM15, 2 cylinder 14 hp saildrive with dashboard complete with time and rotation counter and alarms.

- Maintenance free engine battery 12V 55AH.
- Ships battery* 75 12V- 75.
- 32 l. stainless steel diesel fuel tank.

RUDDER

A balanced rudder with 2 steering wheels in cockpit. A self steer autopilot* can be installed.

NAVIGATION LIGHTS

At the bow a port and starboard light, a stern light, a top light (3 colors) and an engine light.

TECHNICAL EQUIPMENT

All valves, skin lead-troughs and ventilators are made of brass. All tubes and wiring have been tested according to the ISO and CE norms.

RIGGING

Mast, spreaders and boom are made of aluminum type Selden. The fittings and rigging are made of high quality stainless steel. Boom has been fitted with two reefs. A genaker* or code zero* can be used on a carbon bowsprit*. Main rigging, low rigging, front and back stays are made of stainless steel wire with rigging tensioners.

SAILS

Made from high quality dacron that has been through a stiffening process to make the sails keep their shape and hardwearing. Mainsail comes standard with 2 reefs.

INSTRUMENTS*

A wind/speed/depth display can be placed on the mast underneath the boom. An autopilot can be installed underneath deck.

ACCESSOIRES

Hand-held bilge-pump, 4 fenders, 4 mooring lines.

CERTIFICATION

CE certification category C (B with lifelines).

** Optional*

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden.

OVER SAFFIER - DE HISTORIE

Saffier Maritiem B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeiljacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over. Inmiddels is Saffier Maritiem uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007-2008-2015 en het Europese jacht van het jaar 2009 en 2011. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

ÜBER SAFFIER - DIE GESCHICHTE

Saffier Maritiem B.V. ist ein Familienunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlanden, um eine Jacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Jacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Niederlanden stieg Richard erneut in das Jacht-Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen. Inzwischen ist Saffier Maritiem ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Jacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Jacht des Jahres 2009 und 2011. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

ABOUT SAFFIER - THE HISTORY

Saffier Maritiem B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's. Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007-2008-2015 and European yacht of the year 2009 and 2011. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.

SAFFIER MARITIEM B.V.

Rondweg 20 - 1976 BW IJmuiden
The Netherlands
+31 (0) 255 51 28 60
info@saffieryachts.com
www.saffieryachts.com



SAFFIER YACHTS
WORLDCLASS DAYSAILERS



Dennis, Richard & Dean Hennevanger